## PRAVIDLA CELOSTÁTNÍ ODBORNÉ SOUTĚŽE

# Autoopravář junior 2020

Kategorie: Automechanik

 Autotronik

 Karosář

 Autolakýrník



FINÁLE SOUTĚŽE

Termín: 14. – 16. dubna 2020

Místo: Service Training Center ŠKODA AUTO a.s., Kosmonosy

 Servisní centrum ŠKODA AUTO a.s., Kosmonosy

****

**I.**

**Cíl soutěže**

1. Hlavním cílem soutěže je systémová motivace žáků středních škol s výukou autooborů.
2. Dalším cílem pořádání soutěže je propagace technických oborů a rozvoj spolupráce mezi budoucími zaměstnavateli žáků a středními školami v České republice.
3. V rámci tříkolové soutěže probíhá také porovnání znalostí a dovedností soutěžících a navázání spolupráce mezi vyučujícími a žáky jednotlivých škol.

**II.**

**Vyhlašovatel soutěže**

1. Vyhlašovatelem soutěže Autoopravář junior je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy České republiky (dále jen MŠMT ČR) a Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky (dále jen SAČR).
2. MŠMT ČR vyhlášení soutěže zveřejňuje ve Věstníku MŠMT ČR v rámci Vyhlášení soutěží a přehlídek v daném školním roce jako soutěž typu „B“.
3. Všechny kategorie soutěže Autoopravář junior jsou zařazeny do rozvojového programu MŠMT ČR Hodnocení žáků a škol podle výsledků v soutěžích – Excelence středních škol.
4. Kategorie Automechanik, Karosář a Autolakýrník jsou zařazeny do přehlídky České ručičky.
5. Pořadatelem finále soutěže ve školním roce 2019/2020 je Sekce pro profesní vzdělávání SAČRu.

**III.**

**Organizátor soutěže**

1. Organizátorem soutěže je Sekce pro profesní vzdělávání SAČRu (dále jen Sekce).
2. Název soutěže a logo může být použito pouze pro účely výše uvedené soutěže. Případné zneužití názvu nebo loga bude řešeno na jednání Sekce.
3. Pravidla soutěže pro daný ročník stanovuje Sekce, po vyhodnocení minulého ročníku.

**IV.**

**Struktura soutěže**

1. Kategorie Automechanik, Karosář a Autolakýrník jsou určeny pro žáky třetích ročníků oborů 23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel, 23-55-H/02 Karosář a 23-61-H/01 Autolakýrník, kteří nemají dokončeno žádné předchozí vzdělání zakončené maturitní nebo závěrečnou zkouškou, a kteří v době konání finále soutěže (tj. 14. dubna 2020) nedovrší věku 21 let a více.
2. Kategorie Autotronik je určena pro žáky třetích nebo čtvrtých ročníků oboru 39-41-L/01 Autotronik, kteří v době konání finále soutěže (tj. 14. dubna 2020) nedovrší věku 21 let a více, a kteří nemají dokončeno žádné předchozí vzdělání zakončené maturitní nebo závěrečnou zkouškou s výjimkou žáků, kteří se účastnili pokusného ověřování organizace a průběhu modelu vzdělávání umožňujícího dosažení středního vzdělání s výučním listem a středního vzdělání s maturitní zkouškou podle vybraných rámcových vzdělávacích programů oborů středního vzdělání kategorie stupně dosaženého vzdělání L a H ve vybraných středních školách. Každý žák se může účastnit soutěže pouze jedenkrát.
3. Za splnění těchto podmínek účasti v soutěži zodpovídá příslušná škola, která organizuje krajské kolo soutěže.
4. Soutěž je tříkolová a skládá se ze školního kola, krajského kola a celostátního finále. Ze školního kola postupují žáci do kola krajského a z něj do celostátního finále. Výjimkou je pouze kategorie Autolakýrník, ve které ze školního kola soutěžící postupují přímo do celostátního finále.
5. Školní kolo pořádají jednotlivé školy, které vyučují dané obory a mají zájem se zúčastnit krajského kola (případně přímo celostátního finále – pouze kategorie Autolakýrník). Počet postupujících žáků do krajského kola je určen tímto klíčem:
* do 30 - ti žáků třetího, resp. čtvrtého ročníku oboru 1 soutěžící
* na každých dalších 30 žáků třetího, resp. čtvrtého ročníku oboru 1 soutěžící

V jednotlivých krajích může být tento počet změněn na základě vzájemné dohody všech škol, které se zúčastní krajského kola s ohledem na počet žáků třetích, resp. čtvrtých ročníků oborů.

1. Za pořádání krajského kola zodpovídá člen Sekce příslušného kraje. Na poradách v jednotlivých krajích bude určen pořadatel krajského kola. Pokud nedojde k dohodě o jeho pořádání mezi jednotlivými školami příslušného kraje, bude krajské kolo pořádat pilotní škola. Krajské kolo soutěže v jednotlivých kategoriích musí být realizováno, pokud v kraji probíhá výuka v daném ročníku a oboru vzdělání na třech a více školách.
2. Z každého krajského kola postupují v kategoriích Automechanik a Karosář 2 žáci, v kategorii Autotronik 1 nejlepší žák do celostátního finále. Pokud jsou v kategoriích Automechanik a Karosář oba nejlépe umístění ze stejné školy, postupuje do celostátního finále jako druhý nejlépe umístěný žák z jiné školy, za předpokladu, že mezi nimi (druhým v pořadí a nejlépe umístěným žákem z jiné školy) není rozdíl větší než 20 % bodů z počtu bodů dosažených vítězem. V případě, že rozdíl bude větší než 20 %, mohou postoupit do celostátního finále dva žáci ze stejné školy. Postup dvou žáků z jedné školy v kategorii Karosář je možný pouze v případě konání krajského kola soutěže v dané kategorii.
3. Jednotlivé kraje mohou určit postupový klíč do finále podle místních podmínek, např., že z jedné školy může postoupit pouze jeden žák. Podmínky postupu do finále musí být součástí propozic krajského kola a odsouhlaseny jednotlivými školami, které se krajského kola zúčastní.
4. V rámci kategorie Autolakýrník postupuje ze školního kola přímo do celostátního finále pouze jeden nejlepší žák.

**V.**

**Obsah soutěže**

1. Soutěž se skládá z části teoretické, poznávací a praktické. Obsahová náplň jednotlivých částí odpovídá platným rámcovým vzdělávacím programům.
2. V teoretické části budou žáci prověřováni testem na PC nebo odbornou výukou (e-learning nebo přednáška nebo samostudium) spojenou s testem odborných znalostí, popřípadě písemnou prací z teoretických znalostí zaměřených dle jednotlivých kategorií soutěže na:
* konstrukci motorových vozidel, elektrotechniku, elektroniku, technologii oprav motorových vozidel, diagnostická zařízení, řízení motorových vozidel,
* výrobu karosérií a skříní vozidel, technologii oprav karosérií, technickou dokumentaci, základy konstrukce motorových vozidel, montáže a demontáže jednotlivých skupin motorových vozidel,
* BOZP, OOPP, materiály používané v auto-lakýrnictví, orientaci v technických listech, obsluhu a zařízení využívaných v autolakovnách, technologické postupy v průmyslovém i opravárenském lakování, legislativu, VOC, složení nátěrových hmot, nakládání s odpady z lakovny, vady laků, koloristiku, speciální techniky a zkoušky nátěrových hmot.

V krajském kole bude použito zadání finále předešlého roku, nebo z NZZ - určí pořadatel po dohodě se Sekcí.

1. V poznávací části budou žáci prokazovat dle jednotlivých kategorií soutěže znalosti z:
* konstrukce běžných typů vozidel, přípravků, jednotlivých částí, součástí automobilů, náhradních dílů a jejich kompletací,
* konstrukce karosérie a jednotlivých částí, dílenských přípravků, nářadí a servisních zařízení,
* koloristiky, přehledu materiálů využívaných v auto-lakýrnictví, zručnosti maskování, aplikaci nátěrových hmot, používání dílenských přípravků, nářadí a servisních zařízení.

Veškerý materiál používaný v poznávací části nesmí být starší než 15 let k datu pořádání celostátního finále v daném roce.

Počet jednotlivých pracovišť určí pořadatel kola podle počtu soutěžících.

1. V praktické části žáci prokazují znalosti a dovednosti dle jednotlivých kategorií soutěže při řešení daného úkolu:
* diagnostika závad a jejich následné odstranění, obhájení zvoleného postupu, dále při provádění jednoduchých oprav, údržby, elektrických měření, seřizování, diagnostiky a řízení motorových vozidel,
* při výrobě a lícování částí karosérií, svařování, vyrovnávání částí karosérií, montáži a demontáži jednotlivých částí karosérií, rovnání karosérií na rovnací stolici a provádění dalších běžných oprav karosérií,
* při opravách poškozeného dílu, stanovení technologických postupů, zvolení správných pomocných materiálů, výběr komplexního systému materiálu na požadovanou opravu, tmelení, broušení, výběr správné stříkací pistole, vyhledání a namíchání požadované receptury, příprava materiálu dle doporučení výrobce, aplikace materiálu, dodržování technologického postupu, organizace a hospodárnost práce, dodržení BOZP, OOPP a PO.

Počet jednotlivých pracovišť určí pořadatel kola podle počtu soutěžících.

1. Každý soutěžící musí absolvovat všechny části soutěže v plném rozsahu.

**VI.**

**Termíny soutěže**

1. Školní kola se uskuteční **do 14. února 2020.**

1. Krajská kola se uskuteční nejpozději **do 13. března 2020.**

1. Pro tento ročník soutěže Autoopravář junior byl ve spolupráci se společností AUTOJOB přípraven elektronický systém pro přihlašování a administraci soutěže (dále jen systém). V tomto systému je možná registrace zúčastněných škol a soutěžících již od školního kola soutěže. Následně bude probíhat administrace jednotlivých kol soutěže v uvedeném systému, tzn. že školy a soutěžící postupující do krajského kola musí registraci provést. Registrace a administrace bude probíhat na webových stránkách **www.autojob.cz**. Všichni členové Sekce v příslušných krajích (pilotní školy) seznámí zúčastněné školy s elektronickým systémem pro přihlašování a administraci soutěže nejpozději do konce kalendářního roku předcházejícího roku konání soutěže.
2. Za vygenerování výsledků jednotlivých kategorií krajského kola v systému zodpovídají pilotní školy a to nejpozději **do 18. března 2020.**
3. Postupujícím školám bude následně zaslána pozvánka a propozice k soutěži.
4. Termín konání celostátního finále soutěže Autoopravář junior je ve školním roce 2019/2020 stanoven na **14. – 16. dubna 2020.**

**VII.**

**Hodnocení soutěže**

1. Jednotlivé části soutěže budou hodnoceny bodovým systémem. Celkový počet přidělených bodů za jednotlivé části se bude řídit tímto klíčem:
* teoretická a poznávací část 50 % přidělených bodů
* praktická část 50 % přidělených bodů
1. O pořadí soutěžících rozhoduje:
2. maximální počet dosažených bodů
3. v případě rovnosti počtu dosažených bodů vyšší počet bodů z praktické části
4. v případě rovnosti počtu dosažených bodů dle odstavce a) i b) budou připraveny doplňkové otázky až do konečného rozhodnutí.
5. Za hodnocení soutěže **školního kola** zodpovídají pedagogičtí pracovníci školy.
6. Za průběh a hodnocení **krajského kola** zodpovídá komise ve složení:

supervizor - zástupce vyhlašovatele, zaměstnavatelů a partnerů

 ředitel soutěže - zástupce vyhlašovatele nebo pořadatele

hlavní rozhodčí - vylosovaný z řad pedagogického doprovodu žáků nebo z řad zaměstnavatelů

1. Na jednotlivých soutěžních pracovištích bude o počtu přidělených bodů rozhodovat dvojčlenná komise složená z jednoho pedagogického pracovníka pořadatele nebo zástupce podnikatelské sféry a pedagogického doprovodu ostatních zúčastněných škol (vylosovaných na jednotlivá pracoviště), v případě zástupce podnikatelské sféry může být komise i jednočlenná.
2. Za průběh a hodnocení **celostátního** **finále** zodpovídá komise ve složení:

supervizor - delegovaný zástupce vyhlašovatele, resp. pořadatele nebo člena Sekce

 ředitel soutěže - zástupce pořadatele

 hlavní rozhodčí - zástupce podnikatelské sféry z řad partnerů soutěže

1. Na jednotlivých pracovištích budou rozhodovat odborní pracovníci z řad zaměstnavatelů a partnerů jednotlivých kategorií soutěže např. fy Škoda Auto, Bosch, Scania, Univer, AD Technik, Würth, Agrotec, Hella Gutmann, Auto Fit, Bučan, Interaction, Mikos, Toplac, Servind, Motip, 3M, Global Expert, Festool, Sata, Alca, Dürr, Mirka, Hella, Fronius, Porsche ČR atd. a pedagogičtí pracovníci organizátorů.
2. Výsledky krajského kola a celostátního finále potvrzuje a vyhlašuje výše uvedená komise po ukončení soutěže.
3. Protest soutěžícího přijímá hlavní rozhodčí do 15-ti minut po ukončení jednotlivých částí soutěže spolu s vkladem **1000,- Kč**. O jeho uznání či zamítnutí rozhoduje výše uvedená komise doplněná rozhodčími příslušných pracovišť. Komise musí vydat rozhodnutí o uznání či zamítnutí protestu před vyhlášením výsledků soutěže a při rovnosti hlasů rozhoduje hlavní rozhodčí. Proti rozhodnutí komise již není odvolání.
4. Výsledky krajského kola a celostátního finále budou vydány formou výsledkové listiny, s uvedením počtu přidělených bodů za jednotlivé části soutěže, celkový počet bodů a pořadí. Výsledková listina bude podepsána supervizorem, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, kopie budou předány všem zúčastněným školám po skončení soutěže.
5. Slavnostní ukončení celé soutěže a ocenění nejlepších žáků a škol provedou zástupci vyhlašovatelů MŠMT ČR a SAČR, partneři a organizátoři.

**VIII.**

**Financování soutěží**

1. Podmínkou účasti žáků na jednotlivých postupových kolech soutěže je příspěvek vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací příslušného postupového kola soutěže. Příspěvek je splatný zpravidla při prezenci a pořadatel vystaví na úhradu příspěvku příjmový daňový doklad. V rámci celostátního finále bude příspěvek hrazen formou bankovního převodu na základě zaslané faktury před zahájením soutěže. Organizátor soutěže může určit i jinou formu úhrady příspěvku.
2. Výši příspěvku vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací krajského kola stanovuje pořadatel po vzájemné dohodě zúčastněných škol.
3. Výši příspěvku vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále stanovuje pořadatel, který zpracuje kalkulaci nákladů.
4. Výnosy se skládají z příspěvku vysílajících škol na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále soutěže, který je pro rok 2020 stanoven na každého soutěžícího ve **výši maximálně 5000,- Kč**, případně příspěvku MŠMT ČR a partnerů soutěže.
5. Příspěvek vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále soutěže pokrývá náklady jednoho soutěžícího a jednoho člena doprovodu.

**IX.**

**Ceny do soutěže**

1. O počtu a hodnotě cen pro školní a krajské kolo soutěže rozhoduje jeho pořadatel. Pro tato kola lze požadovat zajištění cen v dohodnutém počtu a hodnotě od vysílajících škol.

**X.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Dodržování pravidel této soutěže je základní povinností všech škol, které se soutěže zúčastní.
2. Vybavení soutěžících pro celostátní finále: pracovní obuv, oděv, psací potřeby, kalkulačka. Pracovní oděv, ve kterém žáci soutěží, nesmí být označen logem a názvem školy. Pracovní oděv může zabezpečit některý z partnerů soutěže.
3. Před zahájením vlastní soutěže každý soutěžící předloží svůj platný občanský průkaz.
4. Jednotlivých kol soutěže v kategorii Karosář se mohou zúčastnit pouze žáci s platným svářečským průkazem na metodu ZK 135 1.1 (ZK 135 W01 - svařování v ochranné atmosféře). Před zahájením vlastní soutěže každý soutěžící předloží svůj platný svářečský průkaz příslušné metody u oboru Karosář.
5. Za bezpečnost účastníků v průběhu soutěže zodpovídá pořadatel. Případné drobné poranění nebo úraz bude řešen ve smyslu příslušných předpisů BOZP včetně odškodnění vzniklého úrazu.
6. Za dopravu a bezpečnost žáků do a z místa soutěže zodpovídá vysílající škola, která určí vhodný dopravní prostředek. Vysílající škola nemá nárok na uhrazení cestovních výloh od pořadatele soutěže.
7. Za bezpečnost a chování žáka mimo soutěž odpovídá příslušný pedagogický doprovod žáka.
8. Žáci na začátku soutěžních disciplín odevzdají mobilní telefony, popř. jiná záznamová zařízení. Jejich použití v průběhu soutěže je zakázáno. Případné porušení znamená diskvalifikaci soutěžícího.
9. Vyhlašovatel, organizátor, pořadatel, partneři a všechny školy, které se soutěže zúčastní, jsou oprávněni zveřejňovat výsledky soutěže dle vlastního uvážení v regionálním i celostátním tisku popř. ve svých propagačních materiálech.
10. Pořadatel stvrzuje, že bude respektovat provozní řád budovy Service Training Centr a Servisní centrum ŠKODA AUTO a.s. Kosmonosy, a že byl řádně seznámen s jeho podmínkami. V případě vzniklých škod v rámci soutěže se zavazuje k jejich plnému napravení. Dále se zavazuje opustit/předat zapůjčený prostor a jeho vybavení přesně v tom stavu, v jakém jej převzal.
11. Přihlášením do jednotlivých kol soutěže účastníci souhlasí s použitím osobních údajů, fotografií a videonahrávek k účelům organizace a propagace soutěže. Účastníci celostátního finále soutěže dále souhlasí se zveřejněním osobních údajů v systému Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.
12. Doplňky a změny těchto pravidel lze provést pouze na základě schválení Sekce, která zajistí jejich rozeslání jednotlivým členům.

Zpracoval: řídící výbor Sekce

V Brně dne: 25. 9. 2019